

## Devoir n°2010\_11

### Correction

#### I) - CONNAISSANCES MILITAIRES GENERALES

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1) - Le MMP peut être utilisé comme arme anti-personnel      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 7 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2) - La vitesse maxi du VAB est de 85 Km/h      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 7              | <input type="checkbox"/>            |
| 3) - Le poids de l'AMX 10 P est de 12 tonnes      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 7            | <input type="checkbox"/>            |
| 4) - Le BROMURE neutralise les réseaux adverses      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 14        | <input checked="" type="checkbox"/> |

#### II)

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 5) - La bouche à feu du canon automoteur 155 GCT est de 30 calibres      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 9   | <input type="checkbox"/>            |
| 6) - La cadence de tir du CAESAR est de 3 coups en 18 secondes      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 9  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7) - Le MISTRAL est équipé de la caméra thermique MALIS avec boîtier d'aide à la désignation d'objectif et IFF mode V      -Sec 3 -Chap 2 -Parag 9 | <input type="checkbox"/>            |

#### III) - LE COMMANDEMENT DANS LA VIE QUOTIDIENNE

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 8) - L'officier chargé du casernement prépare les demandes de travaux intéressant l'unité      -Sec 2 -Chap 1 -Parag 1 | <input type="checkbox"/>            |
| 9) - Sauf ordres contraires du commandement, seul l'appel du matin est obligatoire.      -Sec 2 -Chap 1 -Parag 1       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10) - L'OP peut être remplacé sans autorisation du chef de corps      -Sec 2 -Chap 1 -Parag 2                          | <input type="checkbox"/>            |

#### IV) - LE COMBAT PROTERRE EN MILIEU OUVERT

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 11) - Les mesures préparatoires au déplacement sont d'ordre technique et tactique.      -Sec 6 -Chap 2 -Parag 1                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12) - La FORMATION EN LIGNE procure à la section une plus grande sûreté et l'aptitude à faire face à une menace inopinée      -Sec 6 -Chap 2 -Parag 2 | <input type="checkbox"/>            |
| 13) - Le débarquement est suivi immédiatement par l'adoption d'un dispositif de sûreté (FAFH)      -Sec 6 -Chap 2 -Parag 6                            | <input type="checkbox"/>            |

#### V) - SERVICE EN CAMPAGNE

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 14) - Le fléchage est la mise en place de personnels chargés d'indiquer aux véhicules de cette colonne la direction à suivre      -Sec 2 -Chap 2 -Parag 1 | <input type="checkbox"/>            |
| 15) - Le numéro de mouvement est placé des deux côtés de l'avant des véhicules      -Sec 2 -Chap 2 -Parag 1   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 16) - Les pénétrantes sont désignées par des numéros impairs      -Sec 2 -Chap 2 -Parag 1   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 17) - En tête de la colonne prend place un guide régisseur      -Sec 2 -Chap 2 -Parag 2   | <input type="checkbox"/>            |

#### VI) - TIR ET INSTRUCTION DU TIR

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 18) - Le tireur au pistolet peut utiliser 2 différentes cadences de tir : le coup par coup ou la doublette      -Sec 4 -Chap 1 -Parag 2 | <input type="checkbox"/>            |
| 19) - Viser signifie prendre la ligne de mire      -Sec 4 -Chap 1 -Parag 3  | <input type="checkbox"/>            |
| 20) - La résistance sur la détente se fait en deux temps      -Sec 4 -Chap 2 -Parag 2   | <input checked="" type="checkbox"/> |

#### VII)

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 21) - La posture d'attente exprime un certain degré de détermination      -Sec 4 -Chap 2 -Parag 3    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 22) - Les postures correspondent à un niveau de praticité      -Sec 4 -Chap 2 -Parag 3               | <input type="checkbox"/>            |
| 23) - La posture d'attente exprime un certain degré de détermination      -Sec 4 -Chap 2 -Parag 3    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 24) - L'étui à la ceinture assure une mauvaise protection contre le vol      -Sec 4 -Chap 3 -Parag 2 | <input type="checkbox"/>            |

**VIII) - TOPOGRAPHIE - OBSERVATION**

- 25) - L'utilisation de la carte comporte en outre les mesures -Sec 1 -Chap 3 ☒
- 26) - Orienter la carte, c'est amener les lignes de la carte à être perpendiculaires aux lignes correspondantes du terrain -Sec 1 -Chap 3 -Parag 2 ☐
- 27) - On s'oriente sur des directions définies par des points proches -Sec 1 -Chap 3 -Parag 2 ☐

**IX) - MINES ET EXPLOSIFS**

- 28) - L'effet utile permet de classer les explosifs selon leur puissance -Sec 2 -Chap 1 -Parag 2 ☒
- 29) - Le conditionnement des pains de tolite est de 500g ou 1kg -Sec 2 -Chap 1 -Parag 4 ☒
- 30) - Les allumettes sont un moyen de mise à feu réglementaires -Sec 2 -Chap 2 -Parag 2 ☐
- 31) - La mèche lente est constituée par un filet continu de poudre noire grossière, contenu dans une enveloppe -Sec 2 -Chap 2 -Parag 3 ☐

**X) - EDUCATION ET ENTRAINEMENTS PHYSIQUES, MILITAIRES ET SPORTIFS**

- 32) - Le chef de groupe doit être un exemple pour ses subordonnés et contribuer à une véritable éducation sportive -Sec 2 -Chap 1 -Parag 1 ☒
- 33) - Les procédés d'entraînement par la course tendent à améliorer l'ensemble des qualités physiques indispensables aux seuls personnels de mêlée -Sec 3 -Chap 1 ☐
- 34) - Il existe quatre types d'entraînement par la course -Sec 3 -Chap 1 ☐

**XI) - CONNAISSANCE ET ENTRETIEN DE L'ARMEMENT**

- 35) - L'obturation du FAMAS est constituée d'une culasse calée à masse additionnelle et levier amplificateur d'inertie -Sec 2 -Chap 1 -Parag 2 ☐
- 36) - La précision du FAMAS est :  $H + L = 40 \text{ cm}$  à 200 m -Sec 2 -Chap 1 -Parag 3 ☒
- 37) - Les cartouches 5,56mm BO F1 A et BT F1 A (étui aluminium) sont des munitions du FAMAS -Sec 2 -Chap 2 -Parag 3 ☐
- 38) - Les possibilités de réglage en direction du FAMAS sont :  $\pm 100 \text{ cm}$  à 200m -Sec 2 -Chap 4 -Parag 8 ☒

**XII) - CONNAISSANCE ET ENTRETIEN DES MATERIELS DIVERS**

- 39) - La manuel de réparation du DOM DOR 309 est le MAT 1611 -Sec 1 -Chap 2 -Parag 6 ☒
- 40) - Le DUK DUR 440 est un radiomètre-dosimètre de bord des engins blindés. -Sec 1 -Chap 2 -Parag 7 ☐
- 41) - Lorsque le DUK DUR 440 a le commutateur sur test, le débit de dose est compris entre 525 et 575 cGy/h -Sec 1 -Chap 2 -Parag 7 ☐

**XIII) - MAINTENANCE ET MISE EN OEUVRE DES MATERIELS AUTOMOBILES**

- 42) - Le guidage pour l'arrêt d'un véhicule est effectué les deux bras tendus horizontalement la paume des mains tournée vers le haut -Sec 2 -Chap 6 ☐
- 43) - Un mouvement est un déplacement de personnels, de matériels ou de ressources -Sec 2 -Chap 7 ☐
- 44) - Sur le symbole de reconnaissance tactique, l'unité élémentaire est en haut à gauche -Sec 2 -Chap 8 ☒

**XIV) - LA CORRESPONDANCE MILITAIRE**

- 45) - La ponctuation précise le sens de la phrase en marquant les pauses et les inflexions de la voix dans la lecture -Sec 2 ☒
- 46) - Le point peut être abrégiant comme dans N.B ou O.T.A.N. -Sec 2 ☐
- 47) - Les points de suspension se confondent avec le point abrégiant -Sec 2 ☐

**XV) - L'OUTRE-MER ET L'ETRANGER**

- 48) - La population du Liban est de 4,3 millions d'habitants en comptant les réfugiés palestiniens -Sec 2 -Chap 3 -Parag 2 ☒
- 49) - L'indépendance du Liban date de 1941 -Sec 2 -Chap 3 -Parag 2 ☐
- 50) - Le Liban est divisé en 7 régions administratives -Sec 2 -Chap 3 -Parag 2 ☐

**note : 0.00/20**